



ที่ รว 0804/ 2309

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพหลโยธิน 7 ถนนพหลโยธินที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

15 มีนาคม 2537

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือ
และอุปกรณ์ขนส่งน้ำมัน สำหรับโรงไฟฟ้าบางปะกง

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ที่ กฟผ. 84100/03984
ลงวันที่ 27 มกราคม 2536
2. สำเนาหนังสือการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย คำแนวก ที่ กฟผ. 90200/00475
ลงวันที่ 6 มกราคม 2537
3. สำเนาหนังสือการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย คำแนวก ที่ กฟผ. 90200/07643
ลงวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2537
4. สำเนาหนังสือการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย คำแนวก ที่ กฟผ. 90200/12001
ลงวันที่ 8 มีนาคม 2537
5. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและอุปกรณ์ขนส่งน้ำมันสำหรับ
โรงไฟฟ้าบางปะกง

ตามที่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายท่าเทียบเรือและอุปกรณ์ขนส่งน้ำมันสำหรับโรงไฟฟ้าบางปะกง บริเวณตำบลห้วย
อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท คอนซิลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี
จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ความละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และการ
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ได้เอนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติม ให้สำนักงานฯ พิจารณาออกจำนวน 3 ครั้ง
ความละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 3 และ 4

2 / สำนักงาน.....



- 2 -

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้เสนอความเห็นเบื้องต้นในการพิจารณา
ดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการ
โครงสร้างพื้นฐาน พิจารณาดำเนินการตามมติที่ 4/2537 เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2537 ซึ่งคณะกรรมการฯ
ได้มีมติเห็นชอบกับรายงานฯ โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขเพิ่มเติมที่คณะกรรมการฯ กำหนด ดังรายละเอียด
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 5

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ ได้สำเนาแจ้งการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายสันหัตถ์ สมวิฑิตา)

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2799703

โทรสาร 2785469



แบบ พว.-อ.๑



ใบอนุญาตที่ ๖ /๒๕๕๕

ใบอนุญาต ให้ประกอบกิจการทำเรือเดินทะเล

ใบอนุญาตนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบกิจการทำเรือเดินทะเล ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดให้กิจการทำเรือเดินทะเล เป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุก ของประชาชน พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งตราขึ้นตามข้อ ๓(๔) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕ โดยมีท่าเรือตั้งอยู่ ณ เลขที่ ๘/๔ ถนนบางนา-ตราด หมู่ที่ ๘ ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ทั้งนี้ ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ท้ายใบอนุญาตนี้

ใบอนุญาตนี้ให้มีอายุ ๑๐ ปี นับตั้งแต่วันที่ขึ้นตั้งไว้

ให้ไว้ ณ วันที่

พลตำรวจ

(ชราวุธ มณีศิลป์)
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม
ปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



เงื่อนไขในการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล

ตามใบอนุญาต ที่ ๖/๒๕๕๕

ข้อ ๑ ในเงื่อนไข

(๑) “กิจการของตนเอง” หมายความว่า การบรรทุกหรือขนถ่ายของที่เป็นของผู้รับ
อนุญาต ของที่ผู้รับอนุญาตรับขนหรือของที่ผู้รับอนุญาตบริหารจัดการขนส่ง

(๒) “ให้บริการแก่ผู้อื่น” หมายความว่า ยอมให้บุคคลอื่นใช้ท่าเรือ ส่วนประกอบของ
ท่าเรือ หรือบริการเกี่ยวกับท่าเรือของผู้รับอนุญาต ไม่ว่าจะเรียกเก็บค่าบริการหรือไม่ก็ตาม

ข้อ ๒ ใบอนุญาตที่ ๖/๒๕๕๕ ให้ใช้ได้สำหรับการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล
ซึ่งตั้งอยู่ ณ เลขที่ ๘/๔ ถนนบางนา-ตราด หมู่ที่ ๘ ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา
เท่านั้น โดยมีที่พักลิ้นค้า สิ่งติดตั้ง และเครื่องอุปกรณ์ตามที่ระบุไว้ในภาคผนวก ๑ ท้ายเงื่อนไข

ข้อ ๓ ผู้รับอนุญาตต้องใช้ท่าเรือ และส่วนประกอบของท่าเรือตามที่ได้รับอนุญาต เพื่อกิจการ
ของตนเองและให้บริการแก่ผู้อื่น

ข้อ ๔ ในการให้บริการแก่ผู้อื่น ผู้รับอนุญาตต้อง

(๑) ไม่เรียกเก็บค่าบริการ

(๒) ไม่ยกเลิหรืองดเว้นการให้บริการโดยไม่จำเป็นหรือเลือกปฏิบัติในการให้บริการแก่
ผู้อื่น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรี

ข้อ ๕ ในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อให้การใช้ทรัพยากรของชาติเกิดประโยชน์สูงสุด อันจะนำมา
ซึ่งความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน เมื่อรัฐมนตรีมีคำสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับอนุญาตปรับปรุง หรือขยาย
ท่าเรือ หรือส่วนประกอบของท่าเรือตามความเหมาะสม ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเว้นแต่จะมีเหตุผล
อันสมควร ซึ่งจะต้องทำคำชี้แจงเป็นหนังสือแสดงเหตุผลและความจำเป็นที่ไม่อาจปฏิบัติตามได้เสนอ
ต่อรัฐมนตรีภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับคำสั่งเพื่อพิจารณาทบทวนคำสั่งนั้นแล้ว

ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องกระทำหรืองดเว้นกระทำการใดๆ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดมลพิษต่อ
สิ่งแวดล้อมขึ้นจากการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล และจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของ
เจ้าหน้าที่



- ๒ -

ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตต้องทำรายงานยื่นต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ณ กรมเจ้าท่า ตามแบบที่พนักงาน
เจ้าหน้าที่กำหนด ดังนี้

(๑) รายงานประจำเดือนแสดงสถิติเกี่ยวกับเรือที่ใช้บริการท่าเรือ ประเภท และปริมาณ
สินค้าที่ผ่านท่า ตลอดจนข้อมูลหรือสถิติในเรื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป

(๒) รายงานประจำปีแสดงสภาพปัจจุบันของท่าเรือเกี่ยวกับที่พักสินค้า สิ่งติดตั้ง
เครื่องอุปกรณ์ และสิ่งอำนวยความสะดวก รวมทั้งบริการท่าเรือภายในเดือนมกราคมของปีถัดไป พร้อมทั้ง
อำนวยความสะดวกให้แก่พนักงานเจ้าหน้าที่ ในกรณีไปตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของท่าเรือของผู้รับอนุญาต

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตาม ข้อ ๗ ทวิ แห่งประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนด
เงื่อนไขในการอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือซึ่งเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภค
อันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน ตามข้อ ๓(๙) แห่งประกาศของ
คณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕ (ฉบับที่ ๒) ประกาศ ณ วันที่ ๖ มกราคม พ.ศ.
๒๕๔๘

ข้อ ๙ เมื่อรัฐมนตรีมีคำสั่งกำหนดเงื่อนไขขึ้นใหม่ในภายหลัง ไม่ว่าจะเป็นการกำหนดเพิ่มเติมหรือ
กำหนดขึ้นใช้แทนเงื่อนไขเดิมทั้งหมดหรือบางส่วน ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวด้วย

ข้อ ๑๐ ในกรณีที่ผู้รับอนุญาตไม่อาจใช้ท่าเรือ ณ สถานที่ดังตามข้อ ๒ ได้อีกต่อไป เนื่องจากไม่ได้
รับอนุญาต หรือถูกสั่งห้ามตามกฎหมายอื่น หรือไม่มีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองหรือใช้ท่าเรือไม่ว่าทั้งหมด
หรือบางส่วน ให้ใบอนุญาตที่ ๖/๒๕๕๕ เป็นอันยกเลิก

ข้อ ๑๑ ในกรณีที่ผู้รับอนุญาตไม่ประสงค์จะประกอบกิจการท่าเรือ ให้ผู้รับอนุญาตขอ
ผู้รับอนุญาตต้องยื่นคำขอยกเลิกใบอนุญาตต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ พร้อมทั้งชำระค่าธรรมเนียมแล้ว
ไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน อำนาจในการยกเลิกเป็นของรัฐมนตรี



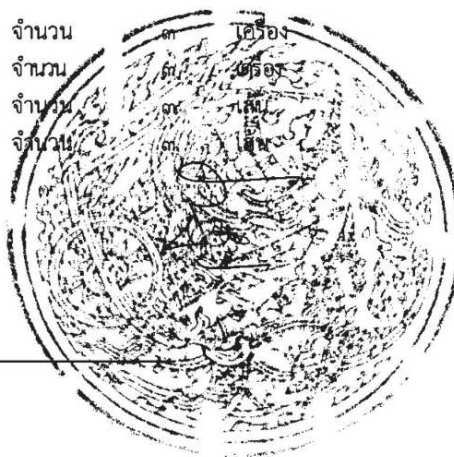
ภาคผนวก ๑* ที่พักลินค้า สิ่งติดตั้งและเครื่องอุปกรณ์

๑. ที่พักลินค้า ประกอบด้วย

๑.๑	ถังหมายเลข ๕๐๑	ความจุถังละ	๘,๙๐๐,๐๐๐	ลิตร	จำนวน	๑	ถัง
๑.๒	ถังหมายเลข ๕๐๒	ความจุถังละ	๘,๙๐๐,๐๐๐	ลิตร	จำนวน	๑	ถัง
๑.๓	ถังหมายเลข ๕๐๓	ความจุถังละ	๘,๙๐๐,๐๐๐	ลิตร	จำนวน	๑	ถัง
๑.๔	ถังหมายเลข ๕๐๔	ความจุถังละ	๘,๙๐๐,๐๐๐	ลิตร	จำนวน	๑	ถัง
๑.๕	ถังหมายเลข ๕๐๕	ความจุถังละ	๘,๙๐๐,๐๐๐	ลิตร	จำนวน	๑	ถัง
๑.๖	ถังหมายเลข ๕๐๖	ความจุถังละ	๘,๙๐๐,๐๐๐	ลิตร	จำนวน	๑	ถัง

๒. อุปกรณ์ที่ใช้ในการลำเลียงในการขนถ่ายสินค้า ประกอบด้วย

๒.๑	Loading Arm	ขนาด	๓๐	เซนติเมตร	จำนวน	๑
๒.๒	Loading Arm	ขนาด	๓๕	เซนติเมตร	จำนวน	๑
๒.๓	ท่อน้ำมัน	ขนาด	๓๐	เซนติเมตร	จำนวน	๑
๒.๔	ท่อน้ำมัน	ขนาด	๓๕	เซนติเมตร	จำนวน	๑



* ภาคผนวก ๑ : ของเงื่อนไขในการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล
ตามใบอนุญาตที่ ๖ /๒๕๕๕



ภาคผนวก ๒*
อัตราค่าบริการ

ไม่มีการเรียกเก็บอัตราค่าบริการ



* ภาคผนวก ๒ : ของเงื่อนไขในการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล
ตามใบอนุญาตที่ ๖ /๒๕๕๕



ใบอนุญาตเลขที่ ฉช๐๒๑๐๐๐๗



แบบ ธพ.น.๒

กรมธุรกิจพลังงาน

ใบอนุญาตประกอบกิจการ คลังน้ำมัน

ใบอนุญาตนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ที่อยู่ เลขที่ ๕๓ หมู่ที่ ๒ ถนนจรัญสนิทวงศ์ ตำบลบางกรวย อำเภอบางกรวย
จังหวัดนนทบุรี

เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓
ตามมาตรา ๑๗ (๓) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

ณ คลังน้ำมัน การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

เลขที่ ๘/๔ หมู่ที่ ๘ ถนนบางนา-ตราด ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง
จังหวัดฉะเชิงเทรา

ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือนธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ออกให้ ณ วันที่ ๒๐ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

(นายสมบูรณ์ หน่อแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

ผู้อนุญาต

หมายเหตุ ถังเก็บน้ำมันให้บรรจุน้ำมันได้ไม่เกินร้อยละ ๙๐ ของปริมาตรถัง



สำเนาหนังสือผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ 28 (มกราคม-มิถุนายน 2567)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทำเทียบเรือและอุปกรณ์ขนส่งน้ำมันสำหรับโรงไฟฟ้าบางปะกง

[illegible]

[illegible][illegible]

เล่มที่ 91

เลขที่ 76

ใบอนุญาตเลขที่ ๒ / ๒๕๕๙

วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙



กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่นํ้า

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑๗ แห่ง พ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.๒๕๕๖

แก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ.๒๕๖๕ มาตรา ๒๓

ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางน้ำ/เจ้าท่าภูมิภาคที่ สว.จะเข้เกรว ผู้ได้รับมอบอำนาจเจ้าท่า
จากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ผู้ขออนุญาตเลขที่	๕๓ หมู่ ๕ ถนน	เจริญสุขทางศ	ตำบล/แขวง	บางกรวย
อำเภอ/เขต	บางกรวย	จังหวัด	นนทบุรี	ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่นํ้า
ประเภท	เทียบเรือพร้อมสะพานปรับระดับ			
วัตถุประสงค์	เพื่อใช้เป็นท่าจอดเทียบเรือเพื่อใช้ในการกิจการของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย			
สถานที่ตั้งอยู่บริเวณ	ริมแม่นํ้าบางปะกง			
พื้นที่ดิน	โฉนดเลขที่ ๑๔๖๖	ตำบล/แขวง	ท่าข้าม	
อำเภอ/เขต	บางปะกง	จังหวัด	ฉะเชิงเทรา	โดยมีเงื่อนไขดังที่แนบท้าย

ใบอนุญาตนี้

ลงชื่อ

(นางสาวเจษฎาพร มาศกุล)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา

เงื่อนไข

- ข้อ ๑ ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่นํ้าภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่
ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้
ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นผล
ในกรณีผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาผู้รับอนุญาต
อาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด
- ข้อ ๒ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอัน
เป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้
- ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็น
อุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำความผิดกฎหมายทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย
หรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้
จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่า
พิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่า
ประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้
- ข้อ ๔ ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่นํ้าเพื่อ
ประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่นแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตหรือ
ถอนสิ่งล่วงล้ำแม่นํ้าออกไปภายในเวลาอันควร และจะเรียกหรือค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่าย
จากทางราชการมิได้



- ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งสงฆ์ล้ำแม่น้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้
รับอนุญาต หรือใช้สิ่งสงฆ์ล้ำแม่น้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจ
เพิกถอนใบอนุญาตได้
- ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายใน
บริเวณที่ได้รับอนุญาต
- ข้อ ๗ เงื่อนไขอื่น ๆ
- ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตฉบับนี้
- ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้
- ขั้นตอนที่ ๑ เมื่อเริ่มดำเนินการก่อสร้าง
- ขั้นตอนที่ ๒ เมื่อดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว
- ขั้นตอนที่ ๓
- ขั้นตอนที่ ๔

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้น
ทุกประการ

พิมพ์ พิมพ์

ผู้รับอนุญาต

18 / ก.พ. / 2559

บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๘ ของเจ้าหน้าที่ที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑

(ลงชื่อ)

ครั้งที่ ๒

(ลงชื่อ)

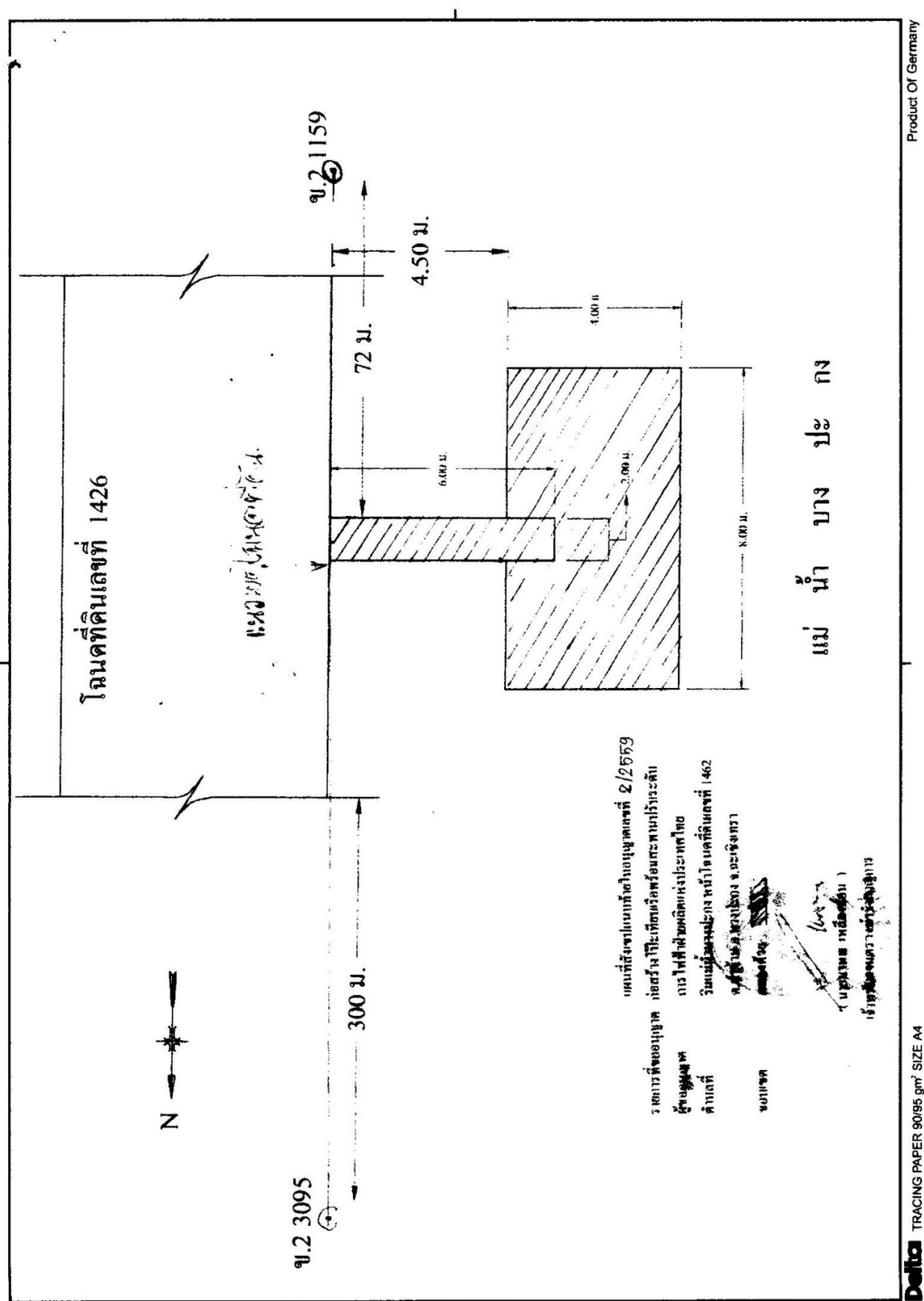
ครั้งที่ ๓

(ลงชื่อ)

ครั้งที่ ๔

(ลงชื่อ)





**เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๒/๒๕๕๙
ก่อสร้างสะพานปรับระดับและโอบีเยบเรือ ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย**

(๑) ระเบียบก่อสร้าง

- ๑.๑ ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิต หรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื้นเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
- ๑.๒ ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม
- ๑.๓ กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม การขนส่งวัสดุก่อสร้าง การทำงานของเครื่องจักร ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง ๐๘.๐๐ น.-๑๘.๐๐ น. และให้ใช้อุปกรณ์ช่วยลดระดับความดังของเสียง หรือสร้างรั้วล้อมพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดระดับความดังของเสียง เป็นต้น
- ๑.๔ เปิดหน้าดินเฉพาะส่วนพื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง
- ๑.๕ ต้องจัดสร้างห้องน้ำห้องสุขาชั่วคราวที่ถูกสุขลักษณะสำหรับคนงานก่อสร้างใช้งานอย่างเพียงพอ โดยให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย ๕๐ เมตร
- ๑.๖ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจัดระเบียบวินัยการจราจรของรถยนต์ที่วิ่งเข้าออกโครงการ โดยจำกัดความเร็วของรถบรรทุกทุกในเขตก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง และจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานก่อสร้าง ให้เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานก่อสร้างนั้น
- ๑.๗ ต้องจัดทำแนวหุ่นและติดตั้งสัญญาณไฟแสดงพื้นที่อันตรายในการก่อสร้าง หรือกำหนดเขตปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างเพื่อให้ผู้สัญจรทางน้ำและทางบกมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ในระยะอย่างน้อย ๒๐๐ เมตร
- ๑.๘ ต้องควบคุมกิจกรรมก่อสร้าง มิให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในระดับที่ก่อให้เกิดมลภาวะกับชุมชนที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง โดยใช้ผ้าใบคลุมรถในขณะขนถ่ายวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง และหมั่นฉีดพรมน้ำเพื่อลดปริมาณและการกระจายของฝุ่นละออง
- ๑.๙ ต้องจัดทำบ่อตกตะกอนเพื่อรวบรวมน้ำทั้งจากกิจกรรมก่อสร้าง และปล่อยให้ตกตะกอนก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ โดยห้ามทิ้งหรือระบายน้ำทั้งจากกิจกรรมก่อสร้างซึ่งมีตะกอนหนักของปูนซีเมนต์ คราบน้ำมัน น้ำชะล้างหน้าดินและสิ่งปะปนอื่น ๆ ลงสู่คลองหรือแหล่งน้ำ
- ๑.๑๐ จัดสร้างหรือติดตั้งห้องสุขาแบบระบบบำบัดสำเร็จรูป (SATS) ภายในโครงการท่าเรือในระยะห่างจากแหล่งน้ำประมาณ ๓๐ เมตร เพื่อบำบัดน้ำโสโครกและสิ่งปฏิกูล ไม่ควรใช้ระบบบำบัดบ่อเกรอะ-บ่อซึม
- ๑.๑๑ หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
- ๑.๑๒ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตก่อสร้างของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
- ๑.๑๓ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย

๒. ระเบียบดำเนินการ

- ๒.๑ ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิด





ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ

เลขที่ ๓ /๒๕๖๒

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา

อาศัยอำนาจตามความในตามมาตรา ๑๑๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา ผู้รับมอบหมายอำนาจ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ จากอธิบดีกรมเจ้าท่า

จึงอนุญาตให้ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งตามค่ามาตรฐานควบคุมการระบายน้ำที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหรือประกาศกรมเจ้าท่า ลงสู่แม่น้ำบางปะกง บริเวณศูนย์ฝึกอบรมบางปะกง หมู่ ๘ ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยให้ผู้รับอนุญาตปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ผู้รับอนุญาตมีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน
๒. ผู้รับอนุญาตต้องจัดให้มีระบบตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งเพื่อสามารถแก้ปัญหาเฉพาะหน้าหรือฉุกเฉินได้ทันที
๓. กรณีการเททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งสร้างความเดือดร้อนรำคาญให้กับประชาชนหรือเกิดความเสียหายในทรัพย์สินบริเวณข้างเคียง ผู้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด
๔. ผู้รับอนุญาตต้องยินยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและสภาพแวดล้อมทางน้ำในบริเวณที่ได้รับอนุญาตได้ตามความจำเป็น
๕. กรณีผู้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรม ผู้รับอนุญาตต้องตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งสัปดาห์ละ ๑ ครั้ง โดยให้ตรวจสอบความเป็นกรดด่าง (pH) ปริมาณสารแขวนลอย (SS) ปริมาณสารละลายในน้ำ (DS) ปริมาณน้ำและไขมัน และปริมาณความสกปรก (BOD และ COD) ส่งให้สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบ ตรวจสอบทุก ๓ เดือน
๖. ใบอนุญาตฉบับนี้มีอายุไม่เกิน ๑๒ เดือน นับแต่วันที่อนุญาต หากผู้รับอนุญาตประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตให้ยื่นความประสงค์ต่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา ก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน หากไม่ยื่นภายในกำหนดให้ถือว่าผู้รับอนุญาตไม่ประสงค์จะขอต่อใบอนุญาต
๗. หากผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามที่ได้รับอนุญาตหรือเงื่อนไข ให้ใบอนุญาตฉบับนี้เป็นอันยกเลิกโดยมิต้องบอกกล่าวก่อน

อนุญาต ณ วันที่ ๑๘ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒



(นายบุญเรือง รัตนบัณฑิตกุล)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา

ผู้รับมอบหมายอำนาจจากอธิบดีกรมเจ้าท่า



เลขที่ ๑/๒๕๖๒



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖
๕๗/๖ ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอมือ
จังหวัดชลบุรี ๒๐๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา ได้ตรวจสอบท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) (ท่าเทียบเรือหมายเลข ๑) ซึ่งตั้งอยู่บริเวณริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ตามเลขทะเบียนรับคำร้องของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โดย นางวนิย์รัตน์ สิทธิศิริประพันธ์ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ แล้ว ปรากฏว่าท่าเทียบเรือซึ่งอยู่ในความ ครอบครองดูแลมีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัย และเหมาะสมในการใช้งานโดยมีเงื่อนไข ด้านสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้

หนังสือฉบับนี้ ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายพิสัณห์ อมรยุทธ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖

หมายเหตุ กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือรับรองฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้ และจำเป็นต้อง ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดอย่างเคร่งครัด

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพทำเทียบเรือ

เลขที่ ๑/๒๕๖๒

ของ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย(กฟผ.)(ทำเทียบเรือหมายเลข ๑)

๑. ห้ามเท ทั้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการทำเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนทำเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณทำเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียง
๕. ต้องจัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกันและขจัดคราบน้ำมันไว้ประจำท่า ได้แก่ พุน้ำมัน (Boom) เครื่องมือเก็บคราบน้ำมัน (Skimmer) สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Dispersants) และวัสดุดูดซับคราบน้ำมัน ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งาน
๖. ในการสูบน้ำมัน เมื่อเรือบรรทุกเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว ก่อนจะทำการสูบน้ำมันจะต้องทำการวางพุนน้ำมันล้อมรอบเรือก่อนทุกครั้ง ขณะเดียวกันต้องเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์อื่น ๆ ในการขจัดคราบน้ำมันให้พร้อมที่จะหยิบใช้งานได้ทันที
๗. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินเพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง และต้องแจ้งกรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
๘. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละครั้ง
๙. นำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการทำเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้
๑๐. ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้ง จากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD₅) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๑ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทุกครั้ง
๑๑. ให้ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในแม่น้ำบางปะกง ในแนวหน้าทำเทียบเรือของการไฟฟ้า เดือนละ ๑ ครั้ง จำนวน ๒ สถานี คือ ระยะห่าง ๕๐๐ เมตรจากท่าที่ ๑ ไปทางท้ายน้ำ และระยะห่าง ๕๐๐ เมตร จากท่าที่ ๒ ไปทางต้นน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัดคือ pH, SS, BOD และ Greas&Oil และจะต้องรายงานผลการวิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่าทราบพร้อมกันข้อที่ ๑๐

/ ๑๒. ต้องจัดเตรียม...

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖



- ๒ -

๑๒. ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือถาดไว้รองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ หน้าแปลนหรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์การขนถ่ายทุกจุดที่อาจเกิดน้ำมันหยดรั่วไหล หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาความพร้อมของอุปกรณ์ระบบการสูบน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ

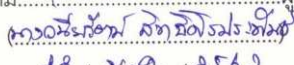
๑๓. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๔. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

๑๕. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง


.....
(นายพลนที อมรยุทธ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖

ข้าพเจ้ารับทราบเงื่อนไขฯ ที่กรมเจ้าท่า กำหนดและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ
ข้างต้นทุกประการ จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงนาม..........ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้แทน

๑๑ / ม.ค. / ๒๕๖๒



เลขที่ ๒/๒๕๖๒

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖
๕๗/๖ ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอเมือง
จังหวัดชลบุรี ๒๐๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา ได้ตรวจสอบทำเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) (ทำเทียบเรือหมายเลข ๒) ซึ่งตั้งอยู่บริเวณริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ตามเลขทะเบียนรับคำร้องของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โดยนางวนิย์รัตน์ สิทธิศิริประพันธ์ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ แล้ว ปรากฏว่าทำเทียบเรือซึ่งอยู่ในความครอบครองดูแลมีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัย และเหมาะสมในการใช้งานโดยมีเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้

หนังสือฉบับนี้ ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๒



(นายสุทธิ อมรยุทธ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖

หมายเหตุ กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือรับรองฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าทำรับส่งคนโดยสาร ทำรับส่งสินค้า ทำเทียบเรือ มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้ และจำเป็นต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดอย่างเคร่งครัด



เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าเทียบเรือ

เลขที่ ๒/๒๕๖๒

ของ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย(กฟผ.) (ท่าเทียบเรือหมายเลข ๒)

๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษหินค้ำ วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ

๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ให้บริการท่าเรือ

๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษหินค้ำ วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด

๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียง

๕. ต้องจัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกันและขจัดคราบน้ำมันไว้ประจำท่า ได้แก่ พุน้ำมัน (Boom) เครื่องมือเก็บคราบน้ำมัน (Skimmer) สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Dispersants) และวัสดุดูดซับคราบน้ำมัน ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งาน

๖. ในการสูบน้ำมัน เมื่อเรือบรรทุกเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว ก่อนจะทำการสูบน้ำมันจะต้องทำการวางพุนน้ำมันล้อมรอบเรือก่อนทุกครั้ง ขณะเดียวกันต้องเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์อื่น ๆ ในการขจัดคราบน้ำมันให้พร้อมที่จะหยิบใช้งานได้ทันที

๗. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินเพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง และต้องแจ้งกรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง

๘. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่นักงานอย่างน้อยปีละครั้ง

๙. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้

๑๐. ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง จากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD_๕) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๑ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทุกครั้ง

๑๑. ให้ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในแม่น้ำบางปะกง ในแนวหน้าท่าเทียบเรือของการไฟฟ้า เดือนละ ๑ ครั้ง จำนวน ๒ สถานี คือ ระยะห่าง ๕๐๐ เมตรจากท่าที่ ๑ ไปทางท้ายน้ำ และระยะห่าง ๕๐๐ เมตร จากท่าที่ ๒ ไปทางต้นน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัดคือ PH, SS, BOD และ Greas&Oil และจะต้องรายงานผลการวิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่าทราบพร้อมกันข้อที่ ๑๐

/ ๑๒. ต้องจัดเตรียม...

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖



- ๒ -

๑๒. ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือถาดไว้รองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ หน้าแปลนหรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์การขนถ่ายทุกจุดที่อาจเกิดน้ำมันหยดรั่วไหล หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาความพร้อมของอุปกรณ์ระบบการสูบน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ

๑๓. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๔. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพทำเทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

๑๕. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



(นายพลพล อมรยุทธ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖

อำนาจเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖

ข้าพเจ้ารับทราบเงื่อนไขฯ ที่กรมเจ้าท่า กำหนดและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ
ข้างต้นทุกประการ จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงนาม... วิฑูรย์ วิฑูรย์ ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้แทน
(กมลวิฑูรย์ วิฑูรย์) ๒๓ / ๖ / ๖๖๖



เลขที่ ๓/๒๕๖๒



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖
๕๗/๖ ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอเมือง
จังหวัดชลบุรี ๒๐๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา ได้ตรวจสอบท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) (ท่าเทียบเรือหมายเลข ๓) ซึ่งตั้งอยู่บริเวณริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ตามเลขทะเบียนรับคำร้องของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โดยนางวนิย์รัตน์ สิทธิศิริประพันธ์ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ แล้ว ปรากฏว่าท่าเทียบเรือซึ่งอยู่ในความครอบครองดูแลมีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัย และเหมาะสมในการใช้งานโดยมีเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้

หนังสือฉบับนี้ ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๒



(นายพิสุทธิ อมรยุทธ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖

หมายเหตุ กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือรับรองฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้ และจำเป็นต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดอย่างเคร่งครัด

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือ

เลขที่ ๓/๒๕๖๒

ของ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย(กฟผ.)(ท่าเทียบเรือหมายเลข ๓)

๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียง
๕. ต้องจัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกันและขจัดคราบน้ำมันไว้ประจำท่า ได้แก่ พุน้ำมัน (Boom) เครื่องมือเก็บคราบน้ำมัน (Skimmer) สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Dispersants) และวัสดุดูดซับคราบน้ำมัน ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งาน
๖. ในการสูบน้ำมัน เมื่อเรือบรรทุกเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว ก่อนจะทำการสูบน้ำมันจะต้องทำการวางพุนน้ำมันล้อมรอบเรือก่อนทุกครั้ง ขณะเดียวกันต้องเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์อื่น ๆ ในการขจัดคราบน้ำมันให้พร้อมที่จะหยิบใช้งานได้ทันที
๗. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินเพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง และต้องแจ้งกรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
๘. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละครั้ง
๙. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้
๑๐. ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง จากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD_๕) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๑ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทุกครั้ง

๑๑. ให้ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในแม่น้ำบางปะกง ในแนวหน้าท่าเทียบเรือของการไฟฟ้า เดือนละ ๑ ครั้ง จำนวน ๒ สถานี คือ ระยะห่าง ๕๐๐ เมตรจากท่าที่ ๑ ไปทางท้ายน้ำ และระยะห่าง ๕๐๐ เมตร จากท่าที่ ๒ ไปทางต้นน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัดคือ PH, SS, BOD และ Greas&Oil และจะต้องรายงานผลการวิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่าทราบพร้อมกันข้อที่ ๑๐

/ ๑๒ ต้องจัดเตรียม...

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖



- ๒ -

๑๒. ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือถาดไว้รองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ หน้าแปลนหรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์การขนถ่ายทุกจุดที่อาจเกิดน้ำมันหยดรั่วไหล หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาความพร้อมของอุปกรณ์ระบบการสูบน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ

๑๓. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๔. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

๑๕. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(นายพิสทธิ์ อมรยุทธ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖

ข้าพเจ้ารับทราบเงื่อนไขฯ ที่กรมเจ้าท่า กำหนดและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ
ข้างต้นทุกประการ จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงนาม..... กิตติภพ วิฑิตกุลผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้แทน
อัครวิไลชัย ลิขิตวิมลกุล
๒๙ / ๓ / ๒๕๖๗